

FOGLIO CODICI

Moto = TRANSALP XL650V // Targa = _____ // N°Telaio = _____

GOMME

Anteriore = (90/90-21 54s)

pressione solo conducente 200KPa – 2 atm/bar

pressione conducente + pass 200KPa – 2 atm/bar

Posteriore= (120/90-17 64s)

pressione solo conducente 200KPa – 2 atm/bar

pressione conducente + pass 225KPa – 2,25 atm/bar

Esempio – 120=larghezza / 90= rapporto larghezza altezza % / - = indica la gomma diagonale, la gomma radiale ha una "R" / 17= Diametro del cerchio in pollici / 65=Indice di carico (54-212Kg /64-280Kg) / S=Indice di velocità (S=180km-h)

OLIO MOTORE

10W-40 / Motul 5100 / CASTROL POWER1 - 10W40 = 2,9L Montaggio completo / 2,3L sostituzione olio + filtro / 2,1L Sostituzione Olio // Sostituzione ogni 12.000 km

Dalla tacchetta del minimo a quella del massimo ci stanno 400cc

Filtro olio = HF303 – HifloFiltro codice filtro generico // Sostituzione ogni 12.000 km

RUOTE

Posteriore 3 = 6303: 91053MM5004 // 6304: 91051KS4003 // 6203: 91053MM5004

Parapolvere = 30x47x8 mm: 91253443762 // 30x52x7mm: 91253442003

Prastrappi = 06410MAN910

Anteriore 2 = 6303: 91051KS4003 // 6203 91028GA7004

Parapolvere =45x55x5mm:91258ML7003 // 28x42x8mm: 91257MAY003

Diametro foro – Diametro esterno – Altezza

Cuscinetti di sterzo = Pwssk – h04 – 420 (i Pivot hanno i parapolvere) / Usare grasso al Litio

Superiore = 26x47x15mm: 91015KT8005 // Parapolvere: 53214MM9003

Inferiore = 26x47x15mm: 91015KT8005 // Parapolvere: 53214KA4701

CATENA

Catena 525 = 06405MY5P10

Kit completo = Pignone 15 denti - corona 48 denti - 118 maglie (rapporti originali) = 06406MCB610

Le migliori sono le = X-Ring (DID X-Ring VX)

Falsa Maglio = La parte chiusa della clip va nel senso di rotazione – Dimensione 525

Piastra ferma pignone= 41mm centro to centro / 22mm diametro interno sulla punta del dente / 25mm diametro Interno sulla scanalatura del dente / 13 denti 2mm

IMPIANTO ELETTRICO

Batteria = 12V 10Ah (Batteria Nitro Ytz12s) (Batteria Yuasa Ytz12s-Bs) // 13,0 – 13,2 V carica completa - 12,3 V da caricare.

Regolatore di tensione = Sh683-12 (T3,8 161) = 31600HN5671 // Tensione regolare 14-15V / 5000Rpm

Bobbina accensione = 30510MM8003

CANDELE

Standard = DPR7EA – 9 (NGK) / X22EPR-U9
Clima freddi = DPR8EA - 9 (NGK) / X24EPR-U9
Distanza elettrodi 0,8/0,9 mm // Sostituzione 12.000 km e pulizia 6.000 km

LAMPADINE

Luce anteriore = H4 p43t 12V 60/55w (abbagliante/anabbagliante)
Luce di posizione = 12V - 5W
Luce posteriore di stop = 12V 21/5w senza cappuccio- tuttovetro
Lampadine cruscotto = T10 w5w – tuttovetro
Freccie posteriori = 12V 21W a bulbo
Freccie anteriori = 12V 21W tuttovetro

FUSIBILI

Fusibile principale = 30A (sotto all'interruttore ce quello di scorta)
Fusibili secondari = 4 fusibili 10A small // 1 fusibile 15A small
Fusibile presa 12V = 10A

ALTRO

Filtro aria = K&N: HA-6501 // HifloFiltro (HiFlo): HFA1615 // Filtro originale: 17210 MCB 960
Compressione Cilindri = aspirazione 0,15±0,02 mm // Scarico 0,20±0,02 mm - A freddo
Anticipo di accensione = 32°/6000 Giri al minuto
Regime minimo = 1200±100 Rpm
Carburatore membrane = 16111MF5841
Vite regolazione ammortizzatore = 3 giri e 1/4 - messo a un giro e mezzo
Frizione = 7 Dischi : 22201MCB610 // disco Singolo: 22202MAE000
Cavo Frizione = 22870MCB610
Leva frizione = 53178MAN600
Leva freno = 53170MN9000
Pastiglie anteriori = 06456MCB612
Pastiglie posteriori = 06435KT7415
Serbatoio benzina = 19,6 L - riserva 3,6 L
Pompa dell'acqua = 19200MCB750
Liquido Refrigerante = 2L – Serbatoio di riserva 0,25L – Livello superiore 0,3L – livello inferiore 0,15L – miscela 50% Acqua/ Refrigerante
La ventola si accende a 95° C

DIMENSIONI

Lunghezza 2257 mm
Larghezza 922 mm senza borse con borse 1000 mm
Altezza 1318 mm
Passo 1501 mm
Altezza sella 843 mm
Distanza libera da terra 192 mm
Peso a secco 192 kg - in ordine di marcia 212 kg